

Samorząd Mazowsza sfinansuje remonty dróg



Inwestycje dotyczą odcinków dróg wojewódzkich: nr 570 w gminie Czerwińsk nad Wisłą (od miejscowości Komsin, przez Parlin do skrzyżowania z drogą krajową nr 62) oraz nr 801 w gminie Karczew (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 712 do miejscowości Otwock Mały).

Samorząd Mazowsza sfinansuje w całości remonty dróg wojewódzkich w gminie Czerwińsk nad Wisłą w powiecie płońskim (koszt inwestycji to 1,5 mln zł) oraz w gminie Karczew w powiecie otwockim (4,4 mln zł).

Jak zaznacza marszałek Adam Struzik, samorząd Mazowsza sukcesywnie inwestuje w drogi, a tylko w tym roku na ten cel przeznaczy 384 mln zł.

– Utrzymanie infrastruktury drogowej jest bardzo kosztowne. Każdego roku w naszym budżecie na budowę i remonty dróg rezerwujemy setki milionów złotych. Dzięki temu nasz region zmienia się, a komfort i bezpieczeństwo podróżowania rośnie – dodaje marszałek.

Remont drogi wojewódzkiej nr 570 w gminie Czerwińsk nad Wisłą

Inwestycja dotyczy 2,6-kilometrowego odcinka trasy na terenie gminy Czerwińsk nad Wisłą – od miejscowości Komsin, przez Parlin do skrzyżowania z drogą krajową nr 62.

Roboty drogowe na drodze wojewódzkiej nr 570 będą obejmować frezowanie nawierzchni, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową oraz ułożenie dwóch warstw masy bitumicznej. Przydrożne rowy zostaną odmulone i oczyszczone, a pobocza wykonane z kruszywa. Remont pochłonie 1,5 mln zł. Środki w całości pochodzą z budżetu samorządu

województwa. Wykonawcą zadania jest P.H.U Prima z powiatu sochaczewskiego. Planowany termin zakończenia inwestycji to koniec czerwca 2021 r.

Remont drogi wojewódzkiej nr 801 w gminie Karczew

Inwestycja dotyczy 3,2-kilometrowego odcinka drogi na terenie gminy Karczew – od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 712 do miejscowości Otwock Mały. Roboty drogowe dotyczyć będą frezowania nawierzchni oraz ułożenia trzech warstw masy bitumicznej. Przydrożne rowy zostaną odmulone i oczyszczone, a pobocza wyprofilowane i uzupełnione. W miejscach niebezpiecznych zostaną ustawione stalowe bariery drogowe.

Burmistrz Karczewa, Michał Rudzki podkreśla, że to oczekiwana przez mieszkańców inwestycja.

– Jest to droga ważna ze względu na to, że jest styczna z południową obwodnicą Warszawy, a więc ruch z Puław i od Puław odbywa się właśnie „Nadwiślanką”. Droga wymaga remontu, dlatego wsparcie samorządu Mazowsza ma dla nas ogromne znaczenie – dodaje burmistrz.

Remont pochłonie 4,4 mln zł. Środki w całości pochodzą z budżetu samorządu województwa. Planowany termin zakończenia inwestycji to koniec sierpnia 2021 r. Wykonawcą zadania jest Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Drogowych z Grójca.

Droga 801 jest sukcesywnie przebudowywana. W 2020 r. zakończona została przebudowa 6,8 km drogi na terenie gminy Sobienie-Jeziory za ponad 13 mln zł. Ponadto w budżecie na ten rok zabezpieczone zostało 5 mln zł na zakończenie prac projektowych na odcinku od Otwocka Małego do skrzyżowania z drogą krajową nr 50. Został też złożony wniosek do wojewody mazowieckiego o wydanie decyzji ZRID. Uzyskanie decyzji pozwoli na ogłoszenie przetargu na realizację zadania i kontynuację robót drogowych.

[Samorząd Mazowsza sukcesywnie inwestuje w drogi, a tylko w tym roku na ten cel przeznaczy 384 mln ; zaznaczył marszałek Adam Struzik \(fot. Joanna Czechowicz-Bieniek\)](#)



Inwestycja w gminie Czerwińsk nad Wisłą dotyczy odcinka od miejscowości Komsin, przez Parlin do skrzyżowania z drogą krajową nr 62 (fot. Joanna Czechowicz-Bieniek)



Remont drogi w gminie Karczew dotyczy odcinka od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 712 do miejscowości Otwock Mały.(fot. Joanna Czechowicz-Bieniek)



Środki finansowe na remonty w całości pochodzą z budżetu samorządu województwa (fot. Joanna Czechowicz-Bieniek)



