

Lepsze drogi w powiecie gostynińskim



Autor: fot. arch. UMWM

Budowa obwodnicy Gąbina oraz budowa ścieżek rowerowych w gminach Sanniki i Szczawin Kościelny to inwestycje, które już niebawem będą realizowane na terenie powiatu gostynińskiego. Pomogą środki z budżetu Mazowsza.

Porozumienia w sprawie przygotowania dokumentacji projektowych podpisali marszałek województwa mazowieckiego Adam Struzik oraz przedstawiciele gmin Gąbin, Szczawin Kościelny, Sanniki i powiatu gostynińskiego.

– To przykład dobrej współpracy między samorządami – podkreśla marszałek Adam Struzik. – Mamy świadomość, że razem możemy zrobić więcej. Tym bardziej w obecnie pandemicznej sytuacji, gdy budżety samorządów są napięte, a ważnych inwestycji jest naprawdę wiele. Łącząc siły, jesteśmy w stanie realizować duże projekty, na które mieszkańcy bardzo czekają. Tak jest i tym razem. Zaczynamy od przygotowania dokumentacji projektowej, która jest pierwszym krokiem do wybudowania obwodnicy Gąbina czy kilometrów ścieżek pieszo-rowerowych w powiecie gostynińskim.

Droga wojewódzka nr 577 gm. Sanniki

Porozumienie podpisane pomiędzy samorządem Mazowsza a gminą Sanniki i powiatem gostynińskim to zapowiedź kontynuacji budowy ścieżek pieszo-rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 577. Przygotowana zostanie dokumentacja projektowa dotycząca rozbudowy blisko 6-kilometrowego odcinka tej drogi na terenie miejscowości Szkarada i Brzezia oraz ponad 3,5-kilometrowego odcinka w Czyżewie. Szacunkowy koszt prac projektowych to blisko 1,4 mln zł, z czego ponad 1,1 mln zł pochodzić będzie z budżetu województwa mazowieckiego, 150 tys. zł przekaże gmina Sanniki, a 100 tys. zł – powiat gostyniński.

Budowa wschodniej obwodnicy Gąbina – porozumienie z Miastem i Gminą Gąbin

Porozumienie z Miastem i Gminą Gąbin to nie tylko szansa na budowę wschodniej obwodnicy miasta, ale również kontynuacja zakończonych w 2020 r. prac związanych z budową drogi wojewódzkiej nr 577 na terenie Gąbina, która stanowi południowo-zachodni odcinek obwodnicy. Efektem tej inwestycji będzie budowa ponad 3,5-kilometrowego odcinka drogi, która ma wyprowadzić ruch tranzytowy z miasta i zwiększyć bezpieczeństwo mieszkańców. Koszt opracowania dokumentacji projektowej wyniesie około 1 mln zł. Jej przygotowanie będzie współfinansowane przez obydwie samorządy w proporcji 50/50.

Droga wojewódzka nr 573 oraz droga wojewódzka nr 574 – porozumienie z Gminą Szczawin Kościelny

Z kolei porozumienie pomiędzy władzami gminy Szczawin Kościelny oraz województwa mazowieckiego jest pierwszym krokiem do budowy nowych tras pieszo-rowerowych na terenie gminy. Celem jest powstanie 3-kilometrowego odcinka drogi pomiędzy miejscowościami Budy Kaleńskie-Kaleń oraz 1,5 kilometrowej trasy w Waliszewie. Koszt przygotowania dokumentacji wyniesie około 1,4 mln zł, z czego 1,3 mln zł to środki z budżetu województwa mazowieckiego, 90 tys. zł przekaże samorząd gminy Szczawin Kościelny.

Podane kwoty są szacunkowe. Ostateczny koszt przygotowania wszystkich dokumentacji projektowych będzie znany po przeprowadzeniu postępowań przetargowych.

– To przykład dobrej współpracy między samorządami – podkreśla marszałek Adam Struzik. – Mamy świadomość, że razem możemy zrobić więcej - mówił marszałek Adam Struzik



fot. arch. UMWM

Łącząc siły, jesteśmy w stanie realizować duże projekty, na które mieszkańcy bardzo czekają. Tak jest i tu razem - podkreślał marszałek Adam Struzik



fot. arch. UMWM

Porozumienia w sprawie przygotowania dokumentacji projektowych podpisali marszałek województwa mazowieckiego Adam Struzik oraz przedstawiciele gmin Gąbin, Szczawin Kościelny, Sanniki i powiatu gostyńskiego



fot. arch. UMWM

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl