

## Droga Warszawa–Józefów coraz bliżej



Autor: fot. arch.

UMWM

Samorządy stolicy i województwa podpisały porozumienie w sprawie budowy drogi wojewódzkiej 801 na odcinku Warszawa–Józefów.

Dokument określa zasady współpracy przy przygotowaniu dokumentacji projektowej nowej drogi. Porozumienie zostało podpisane pomiędzy Samorządem Województwa Mazowieckiego i m.st. Warszawą. Samorząd Mazowsza reprezentował wicemarszałek Wiesław Raboszuk. Obecni też byli radni województwa Piotr Kandyba i Anna Brzezińska, posłanka na Sejm RP Bożena Żelazowska. Ze strony m.st. Warszawy obecny był wiceprezydent Michał Olszewski. W wydarzeniu uczestniczyli też burmistrz Józefowa Marek Banaszek oraz dyrektor MZDW w Warszawie Grzegorz Obłąkowski.

– Podpisujemy dziś umowę z m.st. Warszawą. Chodzi o bardzo ważną arterię komunikacyjną, drogę 801, która wyprowadza ruch w kierunku południowym. Część 5-kilometrowego odcinka jest na terenie m.st. Warszawa (1,2 km), pozostała część (3,8 km) znajduje się na terenie gminy Józefów, czyli jest to droga będąca pod zarządem województwa mazowieckiego. Dlatego chcemy to opracować we współpracy z m.st. Warszawą – podkreślił wicemarszałek Wiesław Raboszuk.

W ramach porozumienia samorządy województwa oraz miasta wspólnie opracują koncepcję budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z ul. Czarnuszką w Warszawie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721 (ul. Wyszyńskiego) w Józefowie. Pozwoli to na rozpoczęcie procedury zmierzającej do uzyskania decyzji ZRID na budowę około 5-kilometrowego odcinka drogi.

– To bardzo dobra wiadomość dla mieszkańców Warszawy i Józefowa – powiedziała radna województwa Anna Brzezińska, przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego,

Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu. – Podczas posiedzenia komisji infrastruktury szczegółowo omawialiśmy problem płynności drogi 801. Widzieliśmy olbrzymią potrzebę kompleksowej rozbudowy drogi. Obecnie ten odcinek jest bardzo uciążliwy dla mieszkańców, jeździ się w wielokilometrowych korkach. Dlatego bardzo się cieszę z tego porozumienia.

Całkowity koszt opracowania dokumentacji wyniesie około 3,8 mln zł, z czego ponad 2,8 mln zł to środki z budżetu województwa mazowieckiego, a 950 tys. zł to wkład m.st. Warszawy.

– Codziennie spotykam się z uwagami mieszkańców powiatu otwockiego, szczególnie Józefowa, że ta droga jest bardzo potrzebna ze względów bezpieczeństwa i komfortu podróżowania tą trasą – mówił radny województwa Piotr Kandyba. – Teraz podpisujemy porozumienie na zrobienie projektu drogi, ale musimy być świadomi, że to jest duży krok do przodu, bo czekaliśmy na ten moment już wiele lat.

– Bardzo się cieszymy z tego porozumienia, bo to szansa na odkorkowanie tej trasy – zauważył burmistrz Józefowa Marek Banaszek. – Ten nowy odcinek będzie też w pewien sposób obwodnicą dla Józefowa, przez którego środek biegnie teraz główna trasa z powiatu otwockiego do Warszawy. To też poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, a także, co jest wartością dodaną, nowy odcinek trasy 801 umożliwi doprowadzenie kanalizacji i mediów do dzielnicy Górki, odległej od centrum Józefowa. Przez brak tego porozumienia i projektu nie mogliśmy do tej pory nic z tym zrobić.

– Trasa 801 była jednym z ważniejszych szlaków południa. Po zbudowaniu S17 ma bardziej lokalny charakter. Jednak ewidentnie nowy odcinek trasy musi powstać, by odciążać warszawskie osiedla, przez które obecnie przechodzi. Nowy odcinek ma je omijać – podkreślił wiceprezydent m.st. Warszawy Michał Olszewski.

[Samorzady stolicy i województwa podpisały porozumienie w sprawie budowy drogi wojewódzkiej 801 n. odcinku Warszawa-Józefów.](#)



fot. arch. UMWM

Od lewej: burmistrz Józefowa Marek Banaszek, radny województwa Piotr Kandyba, posłanka na Sejm RF Bożena Żelazowska



fot. arch. UMWM

Ze strony m.st. Warszawy obecny był wiceprezydent Michał Olszewski, który podpisał porozumienie



fot. arch. UMWM

**UWAGA**

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie [archiwum.mazovia.pl](http://archiwum.mazovia.pl)