

## Radni na budowie obwodnicy Grodziska Mazowieckiego



Autor: Arch. UMWM

Sejmikowa Komisja Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu, na posiedzeniu wyjazdowym oceniła stan realizacji prac przy budowie zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego.

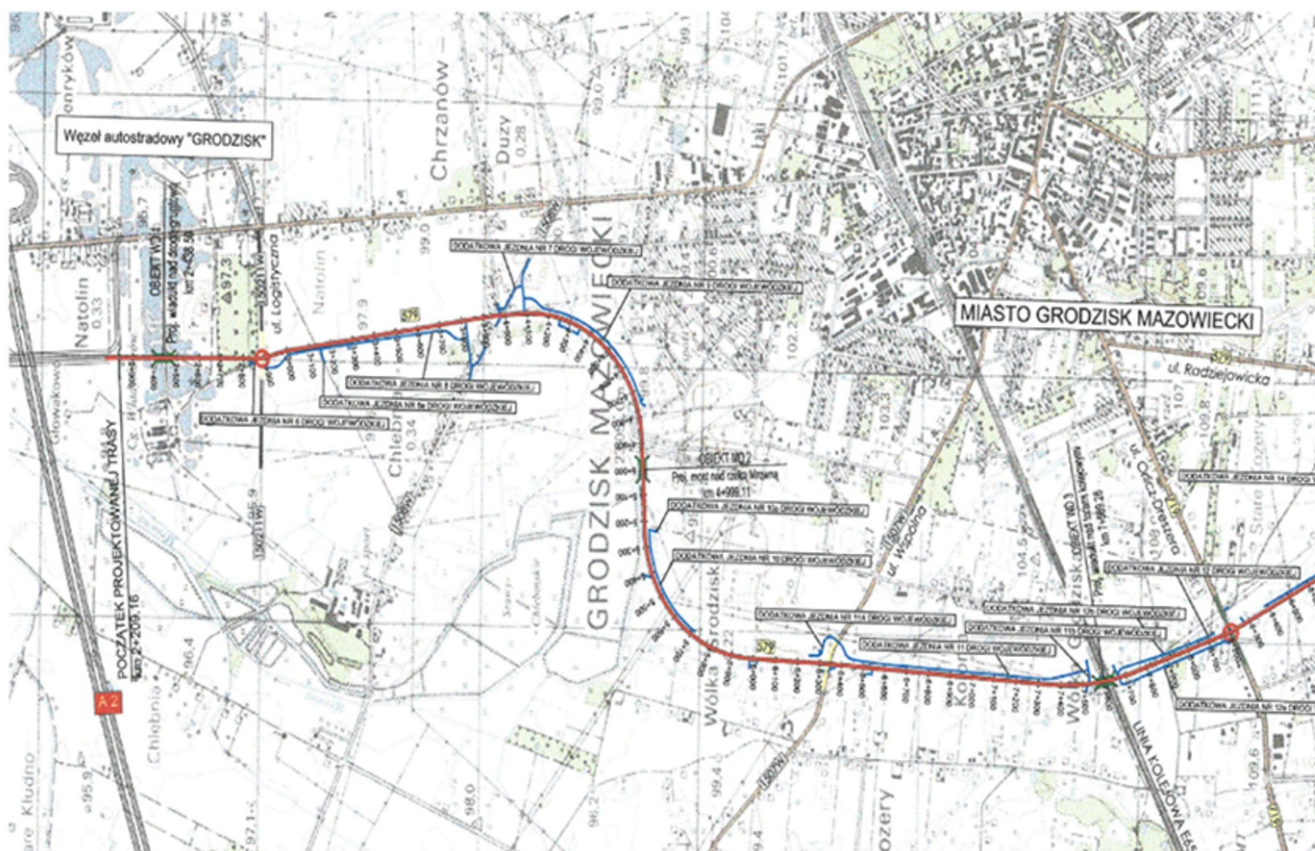
Informację o postępie prac przedstawił radnym dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Grzegorz Obłəkowski. W obradach komisji uczestniczyli przedstawiciele władz Grodziska Mazowieckiego: zastępcą burmistrza Grodziska Mazowieckiego Tomasz Krupski oraz naczelnik Wydziału Inwestycji i funduszy Unijnych Urszula Chrzanowska ze współpracownikami oraz wicedyrektor departamentu Nieruchomości i Infrastruktury w UMWM Marek Sitarski.

Po zakończeniu obrad radni odwiedzili teren inwestycji, gdzie spotkali się z przedstawicielem wykonawcy firmy Strabag Sp. z o.o. i obserwowali przebieg prac m.in. przy wiadukcie nad czynną linią kolejową. Prowadzona od sierpnia 2020 r. inwestycja jest już na ukończeniu. Otwarcie planowane jest w lutym 2023 r.

## Długo oczekiwana inwestycja

Realizacja tej bardzo ważnej dla całego Mazowsza inwestycji zakłada budowę prawie 7,5 km odcinka obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej 579, od węzła autostradowego „Grodzisk” do drogi wojewódzkiej nr 579 w Kałęczynie. Obwodnica odciąży centrum miasta Grodzisk Mazowiecki poprzez przejęcie ruchu generowanego przez zjazd z autostrady A2 w kierunku „gierkówki”. Oczekiwane od ponad 30 lat przez mieszkańców powiatu grodziskiego wyeliminowanie ruchu tranzytowego z centrum miasta spowoduje ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko i warunki życia mieszkańców. Zredukowane zostanie oddziaływanie hałasu i spalin oraz zmniejszone niedogodności związane z zatłoczeniem systemu i przecięciem przestrzeni miejskiej trasami komunikacyjnymi. Wymiernym efektem będzie skrócenie czasu przejazdu i zwiększenie przepustowości ruchu. W trosce o najmniej chronionych użytkowników drogi wybudowane zostaną chodniki i ścieżki rowerowe.

## Przebieg budowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 5



## Inwestycja w liczbach

Powstanie droga klasy G, czyli „główna”, o jednojezdniowym przekroju i po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

Kategoria ruchu: KR6.

Prędkość projektowa: 60 km/h.

Szerokość jezdni: 2 x 3.50 m.

Szerokość poboczy: 2 x 1.50 m.

Nawierzchnia: asfaltowa.

Wartość projektu wynosi 152,8 mln zł. Projekt uzyskał dofinansowanie 119,6 mln zł ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020. Dofinansowanie z budżetu państwa wynosi 17,5 mln zł.

# Budowa zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 100



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski  
Rozwoju Regionów

## Podstawowe dane o inwestycji

<b>Klasa drogi:</b>	<b>G</b>
katęgoria ruchu:	<b>KR6</b>
obciążenie ruchem:	<b>115 kN/oś</b>
długość projektowanej trasy:	<b>7,35 km</b>
prędkość projektowa:	<b>60 km/h</b>
Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym:	<b>50 km/h</b>
szerokość jezdni:	<b>2 x 3.50 m</b>
szerokość poboczy:	<b>2x1.50 m</b>
rodzaj nawierzchni:	<b>asfaltowa</b>

	<b>Powierzchnia działek nabytych na potrzeby inwestycji</b>	<b>Il. n. d.</b>
MZDW	33,1 ha	3
Gmina Grodzisk Maz.	6,1 ha	3
Suma	39,2 ha	3



## Zakres prac

Obwodnica będzie przebiegała na obrzeżach Grodziska Mazowieckiego, przez tereny rolnicze i np. po nieczynnych wyrobiskach cegielni. Zakres robót obejmuje m.in. budowę 3 dużych obiektów inżynierskich: nad drogą gruntową w pobliżu węzła autostradowego, nad torami kolejowymi i nad rzeką Mrowna, przebudowę 6 skrzyżowań z drogami lokalnymi, budowę kompleksowego odwodnienia układu drogowego wraz z urządzeniami towarzyszącymi, przebudowę infrastruktury podziemnej, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barier energochłonnych, ogrodzeń i sygnalizacji świetlnej). Aby uzupełnić istniejącą sieć dróg gospodarczych i lokalnych oraz umożliwić dojazd do okolicznych zabudowań i pól powstaną dodatkowe jezdnie.

## Budowa obiektu WD3

Montaż stalowych przęseł po  
środku obiektu, nad czynną  
linią kolejową



## Nadzór archeologiczny

Całość inwestycji objęta była nadzorem archeologicznym. Między Basinką, a ul. Radziejowicką odkryto piwnicę i dom średniowieczny. Wbrew oczekiwaniom najwięcej artefaktów znaleziono nie w okolicy Gór Szwedzkich, a na odcinku między ul. Wspólną i torami kolejowymi. Były tam m.in. toporek i studnia średniowieczna. Plon pracy archeologów stanowią także m.in. pozostałości dymarek i żużła, kawałki toporków neolitycznych, nausznice i elementy broszek.

## Utrudnienia i ograniczenia zewnętrzne

Od samego początku inwestor zmaga się z przeciwnościami, z których najważniejsze to siedliska bobrów oraz wysoki poziom wód gruntowych. Wykonawca informuje o sygnałach od producentów i dostawców o ograniczonej liczbie materiałów budowlanych na rynku, co wpływa na opóźnienia i ograniczenia dostaw na budowę. Gwałtowne wzrosty cen, w szczególności paliwa, asfaltu, stali, cementu etc., a ostatnio także odpływ części pracowników, obywateli Ukrainy, znacząco utrudniają prace. Ma to negatywny wpływ na tempo realizacji robót.

## Termin zakończenia

Pomimo utrudnień i przeciwności prace postępują i wykonawca deklaruje, iż termin zakończenia prac nie jest zagrożony. Poziom zaawansowania prac aktualnie wynosi 78,4 proc. Planowany termin zakończenia prac budowlanych to listopad 2022 r., a otwarcie obwodnicy dla ruchu to luty 2023 r.

## Podziękowania i gratulacje

Wiceprzewodniczący sejmiku Marcin Podsedek wskazał na skutki istotnych zmian warunków realizacji inwestycji od roku 2021, zwłaszcza nieprzewidzianego, radykalnego wzrostu cen materiałów i usług budowlanych. Łukasz Kudlicki podkreślił wielkie znaczenie inwestycji dla mieszkańców. Wyraził uznanie dla wykonawcy, który mimo poważnych trudności rynkowych nie zszedł z placu budowy i zdecydował się dochodzić swoich roszczeń po zakończeniu prac.

Przewodniczącą komisji Anna Katarzyna Brzezińska, w imieniu wszystkich radnych, przekazała podziękowania i gratulacje dla wszystkich zaangażowanych w

realizację tej wielkiej i trudnej inwestycji.

- Bardzo nas cieszy, że tak niezwykle ważna i długo oczekiwana przez mieszkańców zachodnia obwodnica Grodziska Mazowieckiego, pomimo trudności i przeciwności losu, jest realizowana skutecznie i ma zostać oddana w zaplanowanym terminie. To efekt bardzo dobrej współpracy władz miasta, samorządu Mazowsza, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, a przede wszystkim, zasługującego na pochwałę za wytrwałość, wykonawcy inwestycji firmy Strabag Sp. z o.o. – podkreśliła Anna Katarzyna Brzezińska, przewodnicząca sejmikowej komisji.



arch. UMWM

Od lewej: Wiceprzewodniczący sejmiku Marcin Podsędek (klub radnych KO), przewodnicząca komisji Anna Katarzyna Brzezińska (klub radnych KO), radny Piotr Kandyba (klub radnych KO)



arch. UMWM

Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Grzegorz Obłąkowski



arch. UMWM

Radny Łukasz Kudlicki (klub radnych PiS)



arch. UMWM

Radny Konrad Rytel (radny niezrzeszony)



arch. UMWM

w ramach wyjazdowego posiedzenia komisji radni odwiedzili prac budowy



arch. UMWM

#### UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie [archiwum.mazovia.pl](http://archiwum.mazovia.pl)