

15/03/2023 15:04 | Zamieścił: Monika Gontarczyk, Autor: Kancelaria Sejmiiku
(KS)

Apel radnych do PKP PLK S.A.



Autor: fot. arch. UMWM

Radni województwa mazowieckiego apelują o pilne działania usprawniające komunikację Warszawskiego Węzła Kolejowego.

13 i 14 marca po raz kolejny w tym roku wystąpiły utrudnienia w ruchu kolejowym dla mieszkańców Mazowsza podróżujących do i z Warszawy. Pociągi były opóźnione, niektóre odwołane, część kursowała na skróconych trasach.

Już w styczniu radni województwa mazowieckiego apelowali do władz spółki PKP PLK S.A. o podjęcie działań naprawczych i przede wszystkim o lepsze i szybsze informowanie pasażerów o występujących problemach. Dwa razy w tej sprawie zbierała się Komisja Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu z udziałem przedstawicieli spółek PKP Polskie Linie Kolejowe i Kolei Mazowieckich.

Jak podkreśla przewodnicząca komisji Anna Katarzyna Brzezińska, radni na początku roku podjęli dialog z rządową spółką w celu poprawy organizacji ruchu kolejowego na Mazowszu, tak by Koleje Mazowieckie czy Szybka Kolej Miejska mogły zapewnić pasażerom terminowy i bezproblemowy transport.

– Niestety kolejny raz Mazowszanie padają ofiarą nieudolności PKP PLK. Apelowaliśmy o wprowadzenie działań naprawczych przez spółkę. Zamiast poprawy mamy kolejny przykład niewyobrażalnego chaosu na kolei. Dotyka on przede wszystkim tych, którzy na co dzień podróżują z różnych zakątków naszego województwa do Warszawy: do pracy, do szkoły, na uczelnię – podsumowuje radna Koalicji Obywatelskiej.

Wtóruje jej Marcin Podśedek, wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

– Wczoraj i dzisiaj kolejny raz zarządca kolejowej infrastruktury rządowej – spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zafundowała swoisty komunikacyjny horror tysiącom pasażerów Warszawskiego Węzła Kolejowego. Awarie i usterki zawsze mogą się zdarzyć, jednak zarządca musi szybko i sprawnie działać w celu znormalizowania sytuacji i minimalizowania kłopotów komunikacyjnych mieszkańców Mazowsza. A przede wszystkim zapewnić szybką, bieżącą informację dla pasażerów na stacjach kolejowych i w środkach masowej komunikacji.

Poniedziałkowy poranny incydent w okolicy stacji Warszawa Zachodnia zdeorganizował ruch na warszawskiej linii obwodowej przez cały dzień. Przyczyną problemów było skierowanie pociągu SKM na niewłaściwy tor. We wtorek ponownie wystąpiły utrudnienia w rejonie stacji Warszawa Zachodnia. W związku z przebudową tej stacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe, większość pociągów KM i SKM została przekierowana do stacji Warszawa Gdańska.

Jednak, jak zauważa Krzysztof Strzałkowski, przewodniczący Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej w sejmiku, problem chaosu na kolei trwa już dłuższy czas i może mieć tragiczne w skutkach konsekwencje.

– Od wielu tygodni chaos na Warszawskim Węźle Kolejowym powoduje problemy dla kilku milionów mieszkańców nie tylko aglomeracji warszawskiej, ale także całego Mazowsza, a wręcz kraju. Pociągi nie odjeżdżają o czasie, odjeżdżają z innych peronów, sytuacja sprawia wrażenie takiej, w której to zarządca infrastruktury tak naprawdę utracił już możliwość pełnej kontroli nad sytuacją. Pasażerowie tracą wiele godzin. Wszystko to powoduje, że najwyższy czas spytać o polityczną odpowiedzialność osób, które powołane są do tego, by pilnować działania kolei w Polsce. Mówię tutaj o ministrach odpowiedzialnych za kolej w Polsce i o kierownictwie PKP PLK, który jest zarządcą infrastruktury kolejowej i na którego zlecenie odbywa się większość prac w obszarze infrastruktury kolejowej w Polsce. Obecna sytuacja zmusza nas do postawienia poważnych pytań również o bezpieczeństwo ruchu kolejowego w Polsce. Do czego doprowadzić mogą chaos i zaniedbania na kolei widzimy na przykładzie ostatniej katastrofy kolejowej w Grecji. Tam również z uwagi na to, że systemy zarządzania ruchem kolejowym – były bądź wyłączone, bądź niesprawne i ruch odbywał się w oparciu o manualne zarządzanie – doszło do nieodwracalnej katastrofy, do śmierci pasażerów. Chcemy, by do takiej katastrofy po prostu nie doszło.

Ze względu na powyższe utrudnienia władze Kolei Mazowieckich wystosowały pismo do zarządcy infrastruktury w celu podjęcia pilnych i zdecydowanych działań, które pozwolą spółce realizować usługi przewozowe, a podróżnym zagwarantują podróż punktualnie i w jak najlepszej jakości.

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl