

ZAPROSZENIA

21/08/2024 12:39, aktualizacja: 21/08/2024 12:40 | Zamieścił: Bartłomiej Banasiewicz

Rusza budowa mostu na Narwi, drogi powiatowe rozbudowane

Samorząd Mazowska wspiera inwestycje drogowe w regionie ostrołęckim. Rusza budowa mostu łączącego gminy Rzewnie i Rząśnik, na którą władze województwa przekazały 40 mln zł. Kolejne ponad 12 mln zł z programu „Mazowsze dla równomiernego rozwoju” trafiło na rozbudowę dwóch dróg powiatowych na terenie gmin Lelis, Kadzidło i Baranowo. Już jutro w uroczystym odbiorze inwestycji drogowych i wmurowaniu kamienia węgielnego pod budowę mostu wezmą udział marszałek Adam Struzik i wicemarszałek Wiesław Raboszuk.

Serdecznie zapraszamy

22 sierpnia (czwartek) 2024 r.

- 11.15 na odbiór inwestycji drogowej – rozbudowa drogi powiatowej nr 2524W na terenie gmin Lelis i Kadzidło (miejsce spotkania na granicy gmin Lelis i Kadzidło w miejscowości Tatary; lokalizacja: <https://maps.app.goo.gl/hurNjLrEFpvTHfqN8>);
- 11.45 na odbiór inwestycji drogowych – rozbudowa drogi powiatowej nr 2533W, etap II i etap III (miejsce spotkania na granicy gmin Kadzidło i Baranowo w miejscowości Kierzek; lokalizacja: <https://maps.app.goo.gl/8w3inLF4khoBiZxd8>);
- 14.00 na wmurowanie kamienia węgielnego pod budowę mostu na rzece Narew, ul. Łachy Włociańskie 1B, Nowe Łachy.

Powiat ostrołęcki zakończył rozbudowę drogi powiatowej nr 2524W Lelis – Długi Kąt – Kadzidło na terenie gmin Lelis i Kadzidło. Wartość inwestycji to ponad 27 mln zł, z czego 4 mln zł pochodzą z budżetu województwa mazowieckiego w ramach programu wsparcia „Mazowsze dla równomiernego rozwoju”. W ramach inwestycji rozbudowano odcinek drogi o długości ponad 7 km, powstały nowa jezdnia bitumiczna o szerokości 6 m i chodniki, utwardzono też pobocza. Zamontowano nowe oświetlenie uliczne i przebudowano kolidującą z inwestycją infrastrukturę techniczną. Wymieniono też oznakowanie pionowe i wykonano oznakowanie poziome.

W latach 2021–2024 powiat ostrołęcki realizował również prace związane z rozbudową drogi powiatowej nr 2533W Chudek – Gleba – Kierzek – Zawady (etapy II i III). W ramach zadania wykonano nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m, obustronnie utwardzone pobocza o nawierzchni bitumicznej i pobocza gruntowe, zjazdy, oznakowanie poziome i pionowe na łącznej długości blisko 7 km. Wartość prac to łącznie 13,7 mln zł, z czego 8 mln zł to środki z budżetu województwa mazowieckiego. Pieniądze pochodzą z programu „Mazowsze dla równomiernego rozwoju”.

Rozpoczęła się również budowa mostu na rzece Narew, który połączy gminy Rzewnie i Rząśnik. Jest to inwestycja, na którą czekają mieszkańcy obu gmin. Dzięki budowie mostu na Narwi skróci

się czas przejazdu z jednej gminy do drugiej, co znacznie ułatwi życie mieszkańcom. Projekt, którego liderem jest gmina Rzewnie, samorząd Mazowska dofinansuje aż w 80 proc.

Prace budowlane, które mają potrwać do 2027 r., obejmą nie tylko budowę samego mostu, lecz także dróg dojazdowych w miejscowościach Nowe Łachy i Nowy Lubiel w ciągu dróg gminnych nr 210805W Łachy – Orłowo oraz nr 440312 W Rogóżno – Lubiel – rzeka Narew. Inwestycję realizują wspólnie powiaty makowski i wyszkowski oraz gminy Rząśnik i Rzewnie. Liderem projektu jest gmina Rzewnie. Całkowita wartość projektu to około 50 mln zł. Samorząd województwa mazowieckiego sfinansuje 80 proc. kosztów budowy mostu, czyli 40 mln zł.

Biuro Prasowe

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,

tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,

e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Załączniki:

[24 08 21 Zr Wizyta Ostrołęka.docx](#)

Preview



Close

Rozmiar: 66.63 KB, DOCX

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl