

INFORMACJE PRASOWE

12/06/2023 09:32, aktualizacja: 12/06/2023 11:10 | Zamieścił: Joanna Czechowicz-Bieniek

Powrót pociągów na trasę Ostrołęka – Chorzele



Samorząd Województwa Mazowieckiego reaktywował połączenie kolejowe Ostrołęka-Chorzele. Pierwsze pociągi Kolei Mazowieckich wyjechały na tory 11 czerwca. Jest to związane z zakończeniem przez PKP PLK SA prac modernizacyjnych realizowanych na linii kolejowej nr 35.

W wydarzeniu wzięli udział: marszałek Adam Struzik, radni województwa mazowieckiego: Andrzej Bittel (klub radnych PIS), Mirosław Augustyniak (klub radnych PSL), Konrad Wojnarowski (klub radnych PSL). Obecni też byli Robert Stępień – prezes Zarządu Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” dyrektor generalny, Dariusz Grajda – członek Zarządu Spółki „Koleje Mazowieckie – KM”, dyrektor handlowy, a także Katarzyna Wieczorek - dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

Po 22 latach na kolejowy szlak Ostrołęka-Chorzele powróciły pociągi. Reaktywacja połączeń to decyzja samorządu województwa i jednocześnie – jak podkreśla marszałek województwa Adam Struzik – odpowiedź na potrzeby mieszkańców.

To zdecydowanie szybszy, bardziej ekologiczny i wygodny dojazd do szkoły, pracy, urzędów czy lekarzy. Nie można również zapomnieć o szerszym kontekście tej inwestycji. Nowe połączenie to szansa na lepsze wykorzystanie potencjału gospodarczego regionu ostrołęckiego i przyspieszenie jego rozwoju.

Na trasę Ostrołęka-Chorzele wyruszyło w sumie 8 par połączeń KM, z których 7 kursuje od poniedziałku do niedzieli, a jedna – od poniedziałku do piątku oraz w niedzielę. Połączenia są

realizowane spalinowymi autobusami szynowymi. Jak przyznaje Robert Stępień, prezes zarządu i dyrektor generalny spółki Koleje Mazowieckie – KM, ponowne uruchomienie pociągów na tym odcinku stanowi duże ułatwienie dla tutejszych mieszkańców.

Ostatni pociąg na trasie Ostrołęka-Chorzele pojechał ponad 20 lat temu. Teraz dzięki decyzji samorządu województwa mazowieckiego mieszkańcy okolicznych miejscowości będą mieli możliwość sprawniejszego dojazdu do pracy czy szkoły. Pozwoli im to na szybsze podróżowanie do większych miejscowości, w tym do Warszawy – mówi Robert Stępień.

Co ważne, do 31 grudnia na reaktywowanym odcinku obowiązuje specjalna oferta, w ramach której za bilet jednorazowy na przejazd tam podróżny zapłaci 4 zł 20 gr, a za bilet miesięczny imieniny na przejazdy tam i z powrotem – 49 zł według taryfy normalnej. Do powyższych cen będą stosowane ulgi ustawowe.

Nowa linia jest oknem na świat dla Ostrołęki. Było to duże i kosztowne wyzwanie. Wymagało wielu inwestycji. Daje jednak szansę na dojazd zarówno do Ostrołęki, jak i Chorzele. Jeśli uda się przedłużyć połączenie do Olsztyna, będzie to duże ułatwienie dla młodzieży, która chętnie studiuje w Olsztynie – podkreśla radny województwa mazowieckiego Mirosław Augustyniak.

W dniu inauguracji, czyli 11 czerwca, odbył się też „Piknik dla kolei” organizowany przez Urząd Miasta i Gminy w Chorzelach.

– Reaktywacja połączenia na linii Ostrołęka-Chorzele, to efekt polityki samorządu województwa, której celem jest zapewnienie mieszkańcom regionu jak najlepszych warunków do życia. To efekt współpracy i przede wszystkim konsekwencji przy realizacji zadań – zauważył radny województwa mazowieckiego Konrad Wojnarowski.

To niejedyne reaktywowane połączenie na Mazowszu. Już w drugim roku działalności spółki zostało przywrócone kursowanie pociągów na linii Nasielsk-Sierpc. Przywrócono też połączenia kolejowe między Radomiem a Drzewicą, Kutnem a Płockiem oraz z Warszawy do Góry Kalwarii.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Donata Nowakowska
Rzecznik Prasowy
„Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.
tel. 22 47 37 551
e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl

Załączniki:

[23 06 12 IP_Ostrołęka-Chorzele_ost.docx](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 154.58 KB, DOCX

[350966748_1335442693713870_8913558674664881020_n.jpg](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 1.01 MB, JPG

[351137111_3533968736834864_3328348779931615519_n.jpg](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 859.76 KB, JPG

[351171551_654818863217372_3957694584210231455_n.jpg](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 481.63 KB, JPG

[351207466_217757474427633_6809866969961560319_n.jpg](#)

Preview



Close

Rozmiar: 701.86 KB, JPG

[351366436_791421965668130_7878744593241242409_n.jpg](#)

Preview



Close

Rozmiar: 646.86 KB, JPG

[351473382_279882884502916_5388220436738189370_n.jpg](#)

Preview



Close

Rozmiar: 742.71 KB, JPG

[351759409_239637925442854_3126983453463936564_n.jpg](#)

Preview



Close

Rozmiar: 523.23 KB, JPG

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl