

Mazowsze ruszyło z autobusowym pilotażem

MAZOWSZE

MA



10 NOWYCH LINII AUTOBUSOWYCH

więcej na mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski

Autor: arch. UMWM

Wykluczanie komunikacyjne to problem wielu gmin i powiatów. W ramach pilotażowego programu samorządu województwa mazowieckiego w subregionach radomskim, ciechanowskim i siedlecko-ostrołęckim rozpoczęło działalność 10 linii autobusowych. Mieszkańcy mogą dotrzeć nimi m.in. do stacji kolejowych.

Wykluczenie komunikacyjne to wciąż nierozwiązany problem całego kraju. Borykają się z nim szczególnie mieszkańcy wsi i małych miejscowości, a także osoby starsze. Białe plamy komunikacyjne chce wypełnić samorząd Mazowsza, tworząc linie dowozowe do linii kolejowych. W ramach pilotażowego programu uruchomił 10 linii autobusowych w trzech częściach regionu, które umożliwią dogodną, skomunikowaną przesiadkę z autobusu do pociągu. Na ten cel sejmik województwa mazowieckiego przeznaczył 4,5 mln zł.

– Likwidacja PKS-ów i brak systemowego rozwiązania pogłębia wykluczenie komunikacyjne w całej Polsce. Nie każdy ma samochód, w wielu miejscowościach nie ma transportu publicznego lub częstotliwość kursów jest bardzo mała. A to oznacza, że wiele osób nie może dotrzeć do pracy, lekarza, sklepu czy urzędu. Zależy nam, aby temu przeciwdziałać, dlatego linie autobusowe, które uruchomiliśmy są uzupełnieniem transportu kolejowego. W ten sposób poprawiamy sieć transportową na obszarach peryferyjnych i słabiej zaludnionych – podkreśla marszałek Adam Struzik.

Pilotaż potrwa rok. W trakcie jego trwania zostanie dokonana analiza, na podstawie której zostanie podjęta decyzja, czy przewozy będą kontynuowane oraz czy linie komunikacyjne

pozostaną w niezmienionej formie.

DOKĄD DOJEDZIEMY NOWYMI LINIAMI?

Nowe linie autobusowe uruchomione zostały w subregionach radomskim, ciechanowskim i siedlecko-ostrołęckim.

– Linie zostały wytypowane po aktualizacji modelu transportowego województwa mazowieckiego. Zostały wówczas określone obszary wykluczenia komunikacyjnego, w których wykazywano niską sieć połączeń autobusowych. Na obszarach tzw. białych plam transport autobusowy będzie pełnić podstawową rolę dowozową do węzłów zintegrowanych, umożliwiając przesiadkę do pociągów regionalnych – mówi wicemarszałek Rafał Rajkowski.

Połączenia przesiadkowe będą skoordynowane, a wszelkie zmiany zachodzące w rozkładach jazdy pociągów będą wprowadzane do rozkładu jazdy linii dowożących.

Region Południowo-Zachodni obejmuje linie komunikacyjne:

- Linia M I Skrzyńsko – Przysucha – Chlewiska – Szydłowiec, 4 pary kursów dziennie 5 dni w tygodniu (pon.- pt.);
- Linia M II Przytyk – Domaniów – Potkanna – Wieniawa, 6 par kursów dziennie 5 dni w tygodniu (pon.- pt.);
- Linia M III Omięcin – Zaborowie – Łaziska – Orońsko – Helenów – Ruda Wielka, 8 par kursów dziennie 5 dni w tygodniu (pon.- pt.).

Przewozy zostały uruchomione 16 grudnia 2024 r.

Region Północno-Wschodni obejmuje linie komunikacyjne:

- Linia D I Sokołów Podlaski – Kostki – Dybów – Kosów Lacki – Treblinka – Małkinia Górna, 4 pary kursów dziennie 5 dni w tygodniu (pon.- pt.);
- Linia D II Ceranów – Kosów Lacki – Treblinka – Małkinia Górna, 6 par kursów dziennie 5 dni w tygodniu (pon.- pt.);
- Linia D III Węgrów – Liw – Grębków – Trzebucza – Milew – Mroczy – Kałuszyn – Mrozy, 4 pary kursów dziennie 5 dni w tygodniu (pon.- pt.);
- Linia D IV Liw – Grębków – Gałki – Sionna – Mingosy – Kotuń, 4 pary kursów dziennie 5 dni w tygodniu (pon.- pt.).

Przewozy zostały uruchomione 1 stycznia 2025 roku.

Region Północno-Zachodni obejmuje linie komunikacyjne:

- Linia P I Żuromin – Poniatowo – Lutocin – Łukomie – Babiec Piaseczny – Sierpc, 4 pary kursów dziennie 7 dni w tygodniu;
- Linia P II Żuromin – Chamsk – Sadłowo – Biezuń – Rościszewo – Sierpc, 4 pary kursów dziennie 5 dni w tygodniu (pon.- pt.);

- Linia P III Żuromin – Zielona – Kuczbork – Lipowiec Kościelny – Turza – Mława, 4 pary kursów dziennie 7 dni w tygodniu.

Przewozy zostały uruchomione 1 stycznia 2025 r.

Linie są obsługiwane przez wyłoniony w postępowaniu przetargowym PKS Bodzentyn sp. z o.o. z siedzibą w Bogucicach Drugich. Szczegółowe rozkłady jazdy można znaleźć na dworcach lub przystankach komunikacyjnych oraz na [profilu społecznościowym przewoźnika](#).

AUTOBUSY DLA SZKÓŁ

Samorząd Mazowska pomaga też w zakupie szkolnych autobusów. Do tej pory w ramach programu „Autobusy dla mazowieckich szkół” udało się kupić 47 autobusów, a kolejnych 30 zostanie zakupionych w tym roku.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Załączniki:

[25 01 17 Adam Struzik marszałek województwa mazowieckiego](#)

Preview



Close

Rozmiar: 1.04 MB, MP3

[25 01 29 Informacja prasowa_10 nowych linii autobusowych na Mazowszu](#)

Preview



Close

Rozmiar: 227.8 KB, DOCX

[FB_IG_1080x1080_nowe_linie_1.png](#)

Preview



Close

Rozmiar: 574.87 KB, PNG

[FB_IG_1080x1080_nowe_linie_10.png](#)

Preview



Close

Rozmiar: 559.14 KB, PNG

[FB_IG_1080x1080_nowe_linie_2.png](#)

Preview



Close

Rozmiar: 541.71 KB, PNG

[FB_IG_1080x1080_nowe_linie_3.png](#)

Preview



Close

Rozmiar: 581.46 KB, PNG

FB_IG_1080x1080_nowe_linie_4.png

Preview



Close

Rozmiar: 550.94 KB, PNG

FB_IG_1080x1080_nowe_linie_5.png

Preview



Close

Rozmiar: 537.15 KB, PNG

FB_IG_1080x1080_nowe_linie_6.png

Preview



Close

Rozmiar: 533.52 KB, PNG

FB_IG_1080x1080_nowe_linie_7.png

Preview



Close

Rozmiar: 559.67 KB, PNG

[FB_IG_1080x1080_nowe_linie_8.png](#)

Preview



Close

Rozmiar: 558.64 KB, PNG

[FB_IG_1080x1080_nowe_linie_9.png](#)

Preview



Close

Rozmiar: 556.91 KB, PNG

[Grafika 10 nowych linii autobusowych_ogólna](#)

Preview



Close

Rozmiar: 527.8 KB, PNG

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl