

INFORMACJE PRASOWE

15/04/2025 16:45, aktualizacja: 15/04/2025 16:54 | Zamieścił: Bartłomiej Banasiewicz

Mazowsze inwestuje w zaplecze techniczne dla Kolei Mazowieckich



Autor:

Mikołaj Michalecki

Dziś Koleje Mazowieckie podpisały umowę z konsorcjum, którego liderem jest Unibep SA, na zaprojektowanie i wybudowanie hali utrzymaniowo-naprawczej pojazdów kolejowych w Sochaczewie. Łączny koszt realizacji inwestycji wyniesie ponad 356 mln zł. Obiekt zostanie oddany do użytku w ciągu 30 miesięcy.

Po niedawno zrealizowanych inwestycjach obejmujących m.in. rekordowy zakup 61 elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT ER160, ukończony w drugiej połowie 2023 r., czas na kolejne inwestycje w Kolejach Mazowieckich. Dziś podpisana została umowa na zaprojektowanie i wybudowanie zaplecza technicznego w Sochaczewie.

Inwestycja będzie prowadzona w systemie „projektuj i buduj”. Konsorcjum najpierw przygotuje dokumentację projektową oraz pozyska wszelkie niezbędne pozwolenia. Następnym etapem będzie wybudowanie nowych hal: utrzymaniowo-naprawczej oraz myjni taboru kolejowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Wykonawcami inwestycji będzie konsorcjum firm: UNIBEP S.A. (lider) oraz przedsiębiorstwa EL-IN Sp. z o.o. i DB PROJEKT Sp. z o.o. (partnerzy).

– Koleje Mazowieckie to dziś symbol nowoczesnego transportu kolejowego. Systematycznie inwestujemy w rozwój naszego regionalnego przewoźnika. Inwestycja w Sochaczewie jest kolejnym krokiem w rozwoju spółki. Nowoczesna hala napraw i myjni nie tylko zwiększą możliwości techniczne spółki, ale też poprawią jakość obsługi pasażerów – mówi marszałek Adam Struzik.

Nowe obiekty powstaną na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru KM w Sochaczewie. Powierzchnia zabudowy hali napraw będzie wynosić 25 tys. m², natomiast myjni ponad 1,7 tys.

m². W zakładzie zatrudnienie znajdzie docelowo około 500 osób.

Jak zaznacza Robert Stępień, prezes zarządu, dyrektor generalny Kolei Mazowieckich, nie jest to jedyna inwestycja prowadzona w tej chwili przez spółkę.

- Rozbudowa zaplecza technicznego w Sochaczewie to kolejny krok w realizacji naszej długofalowej strategii rozwoju. Już w tej chwili trwa budowa bazy w Radomiu, której zakończenie planowane jest pod koniec tego roku. Jednocześnie cały czas realizujemy inwestycje taborowe. Mamy już zakontraktowany zakup 64 pojazdów typu FLIRT od firmy Stadler. Niedawno podpisaliśmy również umowę na 6 spalinowych zespołów trakcyjnych, które dostarczy PESA. Wszystkie te działania sprawiają, że jesteśmy jednym z najnowocześniejszych przewoźników regionalnych w Polsce.

Nowa hala w Sochaczewie będzie podzielona na cztery części, z czego w dwóch będzie prowadzony demontaż i montaż pojazdów. W budynku powstanie również część biurowo-socjalno-magazynowa. W hali będą wykonywane naprawy pojazdów, wagonów piętrowych oraz lokomotyw.

- Do tej pory wykonanie przeglądów w poziomie utrzymania P4 i P5 zlecaliśmy firmom zewnętrznym. Nowa hala utrzymaniowo-naprawcza umożliwi wykonywanie napraw we własnym zakresie. Rocznie będziemy mogli przeprowadzić naprawy nawet 120 sztuk pojazdów. Ważną częścią inwestycji będzie także nowoczesna myjnia taboru kolejowego. Muszę tu podkreślić jej aspekt ekologiczny - do mycia pudeł będzie używana woda z zamkniętego obiegu, a jako środki do mycia, będą stosowane wyłącznie preparaty biodegradowalne – mówi Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Obok istniejącej hali napraw utworzona zostanie całoroczna myjnia. W ciągu doby będzie w stanie obsłużyć 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Na terenie inwestycji powstanie system antyoblodzeniowy, który ułatwi eksploatację pojazdów w okresie zimowym. Wybudowane zostaną także stanowisko do wodowania, podczyszczalnia ścieków technologicznych czy kotłownia.

- Jesteśmy dumni z tego, że wraz z konsorcjantami rozpoczęliśmy współpracę z Kolejami Mazowieckimi. To wyjątkowe wyzwanie, by najpierw zaprojektować, a później wybudować nowe, specjalistyczne hale. Dla Unibep SA i naszych partnerów ważne jest aktywne włączanie się w unowocześnianie polskich kolei. Mogę zadeklarować, że dołożymy wszelkich starań, by prace przebiegły zgodnie z ustalonym harmonogramem i były wykonane jak najlepiej – mówi Leszek Gołąbiecki, wiceprezes Unibep SA, Dyrektor Budownictwa Ogólnego.

- Projektowana inwestycja to dobra wiadomość nie tylko dla pasażerów Kolei Mazowieckich. To przede wszystkim wiadomość, na którą czekają mieszkańcy ziemi sochaczewskiej. Dzięki budowie zaplecza technicznego pojawi się na tym terenie aż pół tysiąca dodatkowych miejsc pracy. Można więc śmiało założyć, że tyle właśnie rodzin otrzyma szansę na nowe źródło utrzymania – zaznacza wiceprzewodniczący sejmiku województwa mazowieckiego Marcin Podsędek.

Całkowita wartość inwestycji to ponad 356 mln zł, a prace związane z budową hali mają zakończyć się w ciągu 30 miesięcy.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Donata Nowakowska
Rzecznik Prasowy
„Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.
tel. 22 47 37 551
e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl

Wojciech Jarmołowicz
Rzecznik prasowy
Unibep SA
tel. 604 418 848
e-mail: wjarmolowicz@unibep.pl

Hala Kolei Mazowieckich w Sochaczewie



Mikołaj Michalecki

Podpisanie umowy na budowę hali dla KM w Sochaczewie



Mikołaj Michalecki

Załączniki:

[25 04 15 Adam Orliński poseł.mp3](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 1.4 MB, MP3

[25 04 15 Adam Struzik wicemarszałek.mp3](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 371.6 KB, MP3

[25 04 15 Andrzej Sterczyński prezes Unibep SA.mp3](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 1.21 MB, MP3

[25 04 15 IP KM Sochaczew - wersja ostateczna.docx](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 120.83 KB, DOCX

Preview



Close

Rozmiar: 565.33 KB, MP3

25 04 15 Robert Stępień prezes KM.mp3

Preview



Close

Rozmiar: 4.01 MB, MP3

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl