

INFORMACJE PRASOWE

29/05/2024 14:42, aktualizacja: 29/05/2024 15:02 | Zamieścił: Mikołaj Michalecki

Linia kolejowa między Ostrowią Mazowiecką a Małkinią zostanie zrewitalizowana



Dzisiaj została podpisana umowa między PKP PLK S.A. a firmą Track Tec Construction sp. z o.o. – wykonawcą projektu rewitalizacji linii kolejowej Ostrów Mazowiecka–Małkinia. Samorząd Mazowsza współfinansuje ten projekt kwotą prawie 45 mln zł.

Projekt rewitalizacji istniejącej linii kolejowej nr 34 zakłada jej modernizację i elektryfikację na odcinku Ostrów Mazowiecka–Małkinia. Powstanie także nowa łącznica, która pozwoli na zatrzymywanie się pociągów przy głównych peronach w Małkini. Pociągi na tej trasie pojadą z prędkością 120 km/h. Celem projektu jest uruchomienie regionalnych połączeń pasażerskich umożliwiających przejazd na trasie z Ostrowi Mazowieckiej do Warszawy. Jest on realizowany w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

Szacowane koszty projektu to ponad 297 mln zł. Zgodnie z założeniami programu Kolej+ 15 proc. kosztów pokrywają samorządy, dlatego samorząd Mazowsza przeznaczył na ten cel prawie 45 mln zł.

To jest jeden z czterech projektów, którym samorząd województwa jest zaangażowany finansowo – podkreśla zastępca dyrektora Departamentu Nadzoru Właścicielskiego i Inwestycji urzędu marszałkowskiego Tomasz Rosłonek. – Województwo bierze na siebie 15 proc. udziału finansowego w tym projekcie, jak również w pozostałych 3 projektach realizowanych w ramach Kolej+ na terenie Mazowsza. Łącznie na ten cel przeznaczymy ponad 160 milionów złotych. Cieszymy się, że to kolejny projekt, który przechodzi w fazę

realizacji.

Oprócz modernizacji linii na odcinku Ostrów Mazowiecka-Małkinia samorząd Mazowsza uczestniczy jeszcze w trzech innych projektach kolejowych: „Rewitalizacji linii kolejowej na odcinku Sokołów Podlaski – Siedlce”, „Kolej w Kozienicach - likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego” oraz „Budowa linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza"”.

Jak poinformował przedstawiciel firmy Track Tec Construction, będącej wykonawcą projektu, jego realizacja potrwa około 57 miesięcy. Sam proces projektowania może zająć 40 miesięcy. Firma chce jak najszybciej uzyskać wszystkie pozwolenia i przystąpić do prac w terenie.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Załączniki:

[24 05 29 IP PKP PLK podpisanie umowy.docx](#)

Preview



Close

Rozmiar: 182.18 KB, DOCX

[24 05 29 Karol Jakubowski rzecznik PKP PLK.mp3](#)

Preview



Close

Rozmiar: 3.79 MB, MP3

[24 05 29 Rafał Kowalczyk radny województwa mazowieckiego.mp3](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 3.53 MB, MP3

[24 05 29 Tomasz Rosłonek zastępca dyrektora Departamentu Nadzoru Właścicielskiego i Inwestycji.mp3](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 1.09 MB, MP3

[24 05 29 Wykonawca prac Track Tec Construction.mp3](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 2.37 MB, MP3

[DSC_0011.JPG](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 1.56 MB, JPG

[DSC_0028.JPG](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 1.53 MB, JPG

DSC_1030.JPG

Preview



Close

Rozmiar: 1.37 MB, JPG

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl