

# INFORMACJE PRASOWE

17/10/2022 15:26, aktualizacja: 17/10/2022 15:41 | Zamieścił: Krzysztof

Nadratowski

## Kolejny krok do rewitalizacji linii Ostrów Mazowiecka–Małkinia oraz Sokołów Podlaski–Siedlce



Mazowieckie projekty w ramach programu Kolej+ wchodzą w kolejny etap. Dziś zostały podpisane umowy wykonawcze między PKP PLK a samorządem Mazowsza, który jest liderem dwóch projektów w ramach programu Kolej+. Zrewitalizowane zostaną linie Ostrów Mazowiecka–Małkinia oraz Sokołów Podlaski–Siedlce. Umowy z PKP PLK podpisała członkini zarządu województwa Janina Ewa Orzełowska.

To dwa projekty o olbrzymim znaczeniu dla rozwoju społeczno-gospodarczego województwa. Jak podkreśla członkini zarządu województwa mazowieckiego Janina Ewa Orzełowska – zrównoważony i dostępny transport bez wątpienia napędza rozwój Mazowsza.

– Liczymy na to, że realizacja projektów nowych czy zrewitalizowanych linii kolejowych pozwoli lepiej wykorzystać potencjał całego regionu. To szansa na transport szybki, wygodny i przyjazny środowisku. Samorzady rozmawiają i konsultują. Starają się na bieżąco informować. To bardzo ważne, bo to przedsięwzięcie będzie mieć bezpośredni wpływ na życie każdego mieszkańca tej części regionu.

### Połączenie Ostrowi Mazowieckiej z Małkinią

Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka–Małkinia” został złożony samodzielnie przez Samorząd Województwa Mazowieckiego. Zgodnie z rekomendowanym do

realizacji wariantem istniejący odcinek linii kolejowej nr 34 między Ostrowią Maz. a Małkinią zostanie zmodernizowany i zelektryfikowany, a nowa łącznica pozwoli na zatrzymywanie się pociągów przy głównych peronach w Małkini. Pociągi na tej trasie pojadą z prędkością 120 km/h. Szacowane koszty projektu to ponad 297 mln zł.

## Kolej pasażerska wróci do Sokołowa Podlaskiego

Władze Mazowsza kontynuują starania o przywrócenie linii kolejowej do Sokołowa Podlaskiego. Liderem projektu jest samorząd województwa, a partnerami powiat sokołowski, Sokołów Podlaski oraz gminy Sokołów Podlaski i Bielany. Wszystkie samorzady wyraziły chęć wspólnego pokrycia 15 proc. kosztów kwalifikowanych projektu.

Projekt zakłada rewitalizację linii kolejowej nr 55 w jej istniejącym przebiegu oraz jej elektryfikację. Umożliwi to bezpośrednie połączenia z Warszawy do Sokołowa Podlaskiego. Pociągi pasażerskie pojechałyby do Sokołowa z prędkością maksymalną 120 km/h, a towarowe – 80 km/h. Przewidywane koszty netto inwestycji to ponad 327 mln zł.

Marta Milewska  
Rzecznik Prasowy  
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,  
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,  
e-mail: [rzecznik@mazovia.pl](mailto:rzecznik@mazovia.pl)









---

**Załączniki:**

## Preview



Close

Rozmiar: 35.21 KB, DOCX

---

[mp3\\_Janina\\_Ewa\\_Orzełowska.mp3](#)

## Preview



Close

Rozmiar: 2.57 MB, MP3

---

[mp3\\_Jerzy\\_Bauer\\_burmistrz\\_Ostrowi\\_Mazowieckiej.mp3](#)

## Preview



Close

Rozmiar: 3.2 MB, MP3

---

[mp3\\_Jan\\_Karakula\\_burmistrz\\_Sokołowa\\_Podlaskiego.mp3](#)

## Preview



Close

Rozmiar: 1.85 MB, MP3

---

### UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie [archiwum.mazovia.pl](http://archiwum.mazovia.pl)