

INFORMACJE PRASOWE

18/05/2023 15:18, aktualizacja: 19/05/2023 09:23 | Zamieścił: Mikołaj Michalecki

Koleje Mazowieckie wyruszą na trasę Ostrołęka–Chorzele



Autor: arch. UMWM

Już 11 czerwca zostanie uruchomione połączenie kolejowe na linii nr 35 na odcinku Ostrołęka–Chorzele. To powrót pociągów na tej trasie po blisko 25 latach. Decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego inwestycję udało się zrealizować dzięki funduszom unijnym w ramach RPO WM i PROW na lata 2014-2020.

Zmodernizowana linia Ostrołęka–Chorzele ma prawie 60 km. Na przystankach pojawią się nowe nawierzchnie peronów. W ramach inwestycji powstał także nowy most kolejowy nad Narwią. Stalowa konstrukcja ma 245 metrów.

Jak podkreśla członkini zarządu województwa mazowieckiego Elżbieta Lanc, ostatni pociąg na odcinku Ostrołęka–Chorzele pojechał w 2001 r. – Teraz, po tak długim czasie, pociągi na tej linii znowu będą kursować. Decyzja samorządu województwa mazowieckiego o uruchomieniu połączeń kolejowych jest odpowiedzią na zapotrzebowanie mieszkańców. Dzięki temu pasażerowie szybciej dojadą do pracy czy szkoły.

Jak dodaje przewodniczący sejmikowej Komisji Ochrony Środowiska Mirosław Augustyniak, podróż zmodernizowaną trasą będzie szybka i komfortowa. – Na peronach będą nowe wiaty i ławki. Przewidziano jasne oświetlenie oraz gabloty informacyjne i czytelne oznakowanie. Pociągi będą mogły poruszać się z prędkością 120 km/h.

Dzięki inwestycji podróżni wsiądą do pociągów z przebudowanych stacji: Ostrołęka, Grabowo, Jastrzębka, Chorzele oraz przystanków: Nowa Wieś Kościelna, Zabiele Wielkie, Parciaki,

Olszewka. Dzięki modernizacji pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 120 km/h, a składy z towarami – do 80 km/h. Zostało przebudowanych 20 obiektów inżynierskich, w tym 14 przepustów i 6 mostów. Sprawne podróże zapewni nowe lokalne centrum sterowania ruchem kolejowym (LCS) w Ostrołęce. Przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych i urządzeń sterowania ruchem kolejowym zwiększy poziom bezpieczeństwa. Całkowity koszt inwestycji to blisko 427 mln zł. Zarząd województwa mazowieckiego zdecydował, że prawie 200 mln zł będzie pochodzić z funduszy unijnych w ramach RPO WM i PROW na lata 2014-2020.

Koleje Mazowieckie 11 czerwca uruchomią 8 par pociągów. Połączenia, w związku z tym, że jest to linia niezelektryfikowana, będą obsługiwane przez spalinowe autobusy szynowe. Do końca roku bilet jednorazowy ma kosztować 4,20 zł, a na miesięczny pasażer wyda 49 zł.

Obecnie są prowadzone rozmowy między Samorządem Województwa Mazowieckiego a Samorządem Województwa Warmińsko-Mazurskiego w zakresie organizacji kolejowych przewozów pasażerskich na styku województw mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego. Rozmowy mają na celu określenie warunków możliwej współpracy i założeń dla stworzenia oferty przewozowej dla połączeń kolejowych na odcinku Ostrołęka–Szczytno–Olsztyn.

11 czerwca odbędzie się uroczyste otwarcie połączenia na linii kolejowej nr 35. Zaplanowane są: konferencje, przejazd pociągu na trasie Ostrołęka–Chorzele, a także piknik rodzinny w Chorzelach. Szczegóły imprezy zostaną podane wkrótce na stronie mazovia.pl.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,
e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Załączniki:

[23 05 18_IP_Linia Ostrołęka Chorzele.docx](#)

Preview

×

Close

Rozmiar: 79.95 KB, DOCX

Preview



Close

Rozmiar: 1.08 MB, JPG

[mp3_Adam_Struzik_marszałek_województwa_mazowieckiego.mp3](#)

Preview



Close

Rozmiar: 4.57 MB, MP3

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl