

# INFORMACJE PRASOWE

31/03/2025 14:32, aktualizacja: 31/03/2025 15:18 | Zamieścił: Justyna

Szmidt

## 14 nowych FLIRT-ów dla Kolei Mazowieckich



Autor:

Michał Słaby

Umowa na dostawę 14 nowych pociągów elektrycznych FLIRT podpisana. Już za dwa lata na mazowieckie tory wyjadą pierwsze jednostki, które wyprodukuje firma Stadler. W zakupie pociągów pomogły 162 mln zł z Unii Europejskiej.

Koleje Mazowieckie dzięki unijnemu wsparciu kupią kolejnych 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych ER160 FLIRT3. Inwestycja pochłonie ponad 669 mln zł, z czego 162 mln zł to dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021–2027. Na tę kwotę składają się: zakup pojazdów, pakiet pozderzeniowo-naprawczy i szkolenia pracowników z obsługi technicznej pojazdów.

Podpisana umowa jest trzecią z czterech umów wykonawczych przewidzianych w kontrakcie zawartym w ubiegłym roku. Do Kolei Mazowieckich trafi łącznie 39 pociągów. Oprócz tego, w ramach odrębnej umowy ze Stadlerem, zostanie dostarczonych jeszcze 25 identycznych pojazdów.

- W marcu podpisaliśmy umowę na 6 dwuczłonowych szynobusów od PESY, które wyjadą na trasy do Tłuszcza, Ostrołęki, Płocka, Nowego Dworu czy Siedlec. A dziś została podpisana kolejna umowa ze Stadlerem na zakup 14 pociągów dofinansowanych przez Unię Europejską
- podkreśla marszałek Adam Struzik.

Pięcioczłonowe pojazdy pomieszczą 600 osób, w tym 279 na miejscach siedzących. Poruszają się z prędkością maksymalną 160 km/h. Są wyposażone w urządzenia ETCS poziomu 2 zapewniające sygnalizację kabinową, która wspiera pracę maszynistów i poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu. Pozwala m.in. na odpowiednią reakcję i dostosowanie jazdy do panujących warunków. Wdrożenie sygnalizacji kabinowej eliminuje ewentualne błędy ludzkie wynikające np. z braku widoczności semaforów czy nieznamomości przez maszynistę szlaku. Pociągi spełniają wymagania standardów TSI i normy bezpieczeństwa zderzeniowego (EN 15227).

Nowe pojazdy wyjadą na wszystkie linie obsługiwane przez Koleje Mazowieckie, czyli m.in. do: Siedlec, Łowicza, Skierniewic, Radomia czy Działdowa. Stadler dostarczy Kolejom Mazowieckim łącznie 64 nowoczesne FLIRT-y.

– Dzięki środkom pozyskanym z programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021–2027 podpisujemy kolejną umowę wykonawczą, która zagwarantuje dostawę łącznie 64 pięcioczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Naszym celem na najbliższe lata jest zakup aż 75 takich pojazdów. To nie tylko inwestycja w park taborowy, ale też w rozwój całego regionu. Nowoczesne pociągi zmieniają w znacznym stopniu warunki i komfort podróży pasażerów, którzy codziennie korzystają z naszych usług przewozowych. Jako jeden z najnowocześniejszych przewoźników regionalnych w kraju dbamy o to, aby były one na jak najwyższym poziomie – mówi Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

Pociągi wyprodukowane przez Stadlera będą bezpieczne, nowoczesne i ekologiczne.

– Nowe pięcioczonowe elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT wyróżniają się zastosowaniem nowoczesnych technologii, co wpływa na mniejsze zużycie energii, a to z kolei przekłada się na niższe koszty eksploatacji. Ma to także ogromne znaczenie w kontekście obowiązujących norm ekologicznych. Jest to już kolejna umowa podpisana z firmą Stadler Polska. Dotychczasowa współpraca układała się dobrze, dlatego mam nadzieję, że i tym razem pojazdy zostaną wykonane na najwyższym poziomie technicznym i dostarczone w wyznaczonym terminie – podkreśla Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

FLIRT to bestsellerowy model pociągów Stadlera sprzedany w ponad 2750 egzemplarzach do 23 krajów.

– Jesteśmy jednym z najnowocześniejszych regionalnych przewoźników w kraju m.in. dzięki temu, że stale inwestujemy w nowy tabor. Koleje Mazowieckie mają już 71 elektrycznych pociągów typu FLIRT. Wszystkie zostały wyprodukowane w siedleckim zakładzie Stadler Polska – zaznacza Janina Ewa Orzełowska, członkini zarządu województwa mazowieckiego.

Radosław Banach, prezes zarządu Stadler Polska, podkreśla, jak ważny jest ten kontrakt dla rozwoju siedleckiej spółki.

– Koleje Mazowieckie to bardzo ważny klient i partner od początku naszej działalności w Polsce. Dzięki zamówieniom od Kolei Mazowieckich zwiększamy liczbę miejsc pracy w Siedlcach o kolejne 200. To dla nas duża satysfakcja, że możemy rozwijać na Mazowszu naszą działalność i wspólnie z lokalnymi dostawcami i partnerami mieć udział w poprawie komfortu podróżowania koleją w regionie.

Elektryczne zespoły trakcyjne typu ER160 FLIRT3 to pojazdy o lekkiej, aluminiowej konstrukcji, charakteryzujące się niskim zużyciem energii i łatwą obsługą. Pociągi będą wyposażone m.in. w defibrylatory, klimatyzację, komfortowe fotele, drzwi wejściowe z systemem odskokowo-przesuwnym, monitoring zewnętrzny i wewnętrzny, urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej dla pasażerów, ogólnodostępną sieć WI-FI, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsca dla wózków inwalidzkich, przestrzeń do przewozu rowerów i wózków dziecięcych, nowoczesne toalety z udogodnieniami dla osób z niepełnosprawnościami czy urządzenia do bezpośredniej komunikacji z obsługą pojazdów.

Marta Milewska  
Rzecznik Prasowy  
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,  
tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,  
e-mail: [rzecznik@mazovia.pl](mailto:rzecznik@mazovia.pl)

Donata Nowakowska  
Rzecznik Prasowy  
„Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.,  
tel. 22 47 37 551  
e-mail: [d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl)

Marta Jarosińska  
Rzecznik Prasowy  
Stadler Polska Sp. z o.o.,  
tel. 601 198 003  
e-mail: [marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com)

[Podpisana umowa jest trzecią z czterech umów wykonawczych przewidzianych w kontrakcie zawartym w ubiegłym roku.](#)



[Michał Słaby](#)

Radosław Banach, prezes zarządu Stadler Polska, podkreśla, jak ważny jest ten kontrakt dla rozwoju siedleckiej spółki.



Michał Słaby

FLIRT to bestsellerowy model pociągów Stadlera sprzedany w ponad 2750 egzemplarzach do 23 krajów.



Michał Słaby

Koleje Mazowieckie dzięki unijnemu wsparciu kupią 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych ER160 FLIRT  
Nowe pojazdy wyjadą na wszystkie linie obsługiwane przez Koleje Mazowieckie.



Michał Słaby

# Załączniki:

[25 03 31 Adam Struzik marszałek.mp3](#)

## Preview



Close

Rozmiar: 3.37 MB, MP3

---

[25 03 31 IP sPodpisanie umowy KM Stadler.docx](#)

## Preview



Close

Rozmiar: 1.36 MB, DOCX

---

[25 03 31 Janina Ewa Orzełowska członkini zarządu.mp3](#)

## Preview



Close

Rozmiar: 2.22 MB, MP3

---

[25 03 31 Katarzyna Smyk – dyrektor Przedstawicielstwa KE w Polsce.mp3](#)

## Preview



Close

Rozmiar: 2.37 MB, MP3

---

## Preview



Close

Rozmiar: 4.07 MB, MP3

---

25 03 31 Robert Stępień prezes zarządu KM.mp3

## Preview



Close

Rozmiar: 6.39 MB, MP3

---

### UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie [archiwum.mazovia.pl](http://archiwum.mazovia.pl)