

Uchwała Nr 80/06 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 29 maja 2006 roku

Data uchwały 2006-05-29

**Numer
uchwały** 80/06

**Czego
dotyczy
uchwała** w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez Województwo Mazowieckie zobowiązania finansowego w formie długoterminowego kredytu z Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI)

Na podstawie art. 18 pkt 19 lit. c ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 82 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 45, poz. 319) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zaciągnięcie zobowiązania finansowego w formie kredytu długoterminowego w wysokości 50 000 000 euro (równowartość na dzień 4 maja 2006 r. wynosi 191 250 000 złotych) w Europejskim Banku Inwestycyjnym (EBI) na zakup jedenastu dwupiętrowych pociągów Push-Pull dla Kolei Mazowieckich sp. z o.o. w latach 2006 – 2008.

§ 2.

Źródłem pokrycia spłaty kredytu, o którym mowa w § 1, będą dochody własne budżetu Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego Piotr Fogler

Zaciągnięcie przez Województwo Mazowieckie długoterminowego kredytu w wysokości 50 000 000 euro pozwoli na zakup pociągów piętrowych typu push-pull. Dzięki dwóm poziomom pasażerskim i zwiększonej, w stosunku do normalnych składów elektrycznych zespołów trakcyjnych, liczby miejsc (o ok. 80% w stosunku do tradycyjnych EZT) powinny obniżyć się koszty eksploatacji taboru i dać społecznie oczekiwany efekt zdecydowanej poprawy obsługi podróżnych w godzinach szczytów przewozowych.

Podnoszą komfort podróży (pneumatyczne zawieszenie pudła wagonu, klimatyzacja), mają dwukrotnie lepsze przyspieszenia i opóźnienia, niski poziom hałasu, ułatwiają podróżowanie osobom starszym i niepełnosprawnym, posiadają ekologiczne kabiny WC, wykonane w tzw. układzie zamkniętym, przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, ze zbiornikiem na fekalia w układzie zamkniętym.

Bez pozyskania wysokopojemnego, nowoczesnego taboru kolejowego różnych typów tj: nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych, pociągów typu push-pull do przewozów dużej liczby pasażerów w szczytach przewozowych nie będzie możliwe zaspokojenie oczekiwań klientów naszej kolei.

Zakup nowego taboru pozwoli rozbudować ofertę przewozową w Kolejach Mazowieckich oraz znacząco poprawi obsługę najbardziej obciążonych relacji pomiędzy głównymi miastami województwa a aglomeracją warszawską jak również wewnątrz samej aglomeracji. Do zalet pociągów typu push-pull można zaliczyć:

- a) prostotę zmiany kierunku jazdy;
- b) bardzo wysoki komfort podróży, w tym dużą liczbę wygodnych miejsc siedzących, klimatyzację i doskonałe wyciszenie estetycznego, nowocześnie wyposażonego wnętrza, zamknięte systemy WC, bardzo dobrą „spokojność biegu” nawet na torach o pogorszonym stanie i przy dużych prędkościach;
- c) redukcję hałasu zewnętrznego (przy zastosowaniu lokomotywy nowej generacji – w bardzo dużym stopniu) i zanieczyszczenia gruntu opiłkami ze wstawek hamulcowych, eliminacja zanieczyszczenia ściekami z toalet;
- d) produkcję seryjną wagonów push-pull przystosowaną do zasilania napięciem 3 kV

Data opublikowania: 06.06.2006 00:00

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl