

Relacja z sesji

Sejmik Województwa Mazowieckiego przyznał dofinansowanie dla Serocka i Kozienic na realizację inwestycyjnych projektów kolejowych służących likwidacji wykluczenia komunikacyjnego oraz dla gmin Biezuń i Góra Kalwaria na remonty dróg.

24,5 mln zł dla Serocka

Miasto i gmina Serock otrzyma w latach 2025-2028 pomoc finansową w łącznej wysokości 24 mln 558 tys. zł. Dotacja zostanie przeznaczona na **dofinansowanie budowy linii kolejowej Zegrze-Przasnysz, jako realizacji szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”**, z podziałem na lata:

- 1 mln zł – w roku 2025;
- 3 mln 558 tys. zł – w roku 2026;
- 5 mln zł – w roku 2027;
- 15 mln zł – w roku 2028.

Inwestycja, która zakłada budowę 70 km torów na trasie Zegrze–Przasnysz, kilku stacji oraz przeprawy mostowej na Narwi, została zakwalifikowana do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku (*Program Kolej+*). Projekt jest realizowany na podstawie umowy partnerstwa zawartej 22 listopada 2021 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego z Miastem i Gminą Serock oraz 16 innymi partnerami samorządowymi: gminami Pokrzywnica, Winnica, Karniewo, Szelków, Płoniawy Bramura, Krasne, Przasnysz, Wieliszew, Nieporęt; miastami Maków Mazowiecki, Pułtusk Przasnysz oraz powiatami legionowskim, pułtuskim, makowskim i przasnyskim. Udzielona z budżetu Mazowsza pomoc finansowa umożliwi wykonanie inwestycji, stanowiąc 53,5 proc. wymaganego wkładu własnego partnerów samorządowych.

45 mln zł dla Kozienic

Gminie Kozienice Sejmik przyznał dotację celową w łącznej wysokości 45 mln zł, do wypłaty w latach 2025–2028 w celu dofinansowania realizacji projektu pod nazwą **„Kolej w Kozienicach – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego”**. Zostanie wydatkowana w podziale na lata:

- w 2025 roku - 1 mln zł;
- w 2026 roku - 4 mln zł;
- w 2027 roku - 10 mln zł;
- w 2028 roku - 30 mln zł.

Projekt został zakwalifikowany do dofinansowania w ramach Programu „Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +”, za którego realizację odpowiada PKP PLK SA. Pomoc finansowa udzielona przez samorząd Mazowsza umożliwi wydatkowanie 93,4 proc. niezbędnego wkładu własnego gminy Kozienice, jako lidera projektu.

Dofinansowanie remontów dróg

Dotację celową 2 mln zł otrzyma gmina Biezuń. Pomoc przyznana przez radnych województwa mazowieckiego zostanie

wykorzystana na realizację remontu ul. Andrzeja Zamoyskiego, która łączy drogę wojewódzką nr 561 z drogą wojewódzką nr 541. Droga ta została zniszczona wskutek nadmiernej eksploatacji, w związku z trwającą w tej okolicy inwestycją samorządu Mazowsza związaną z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 541. Realizacja remontu nastąpi w 2022 roku.

Dzięki pomocy finansowej przyznanej przez sejmik wyremontowana zostanie również nawierzchnia ulicy Towarowej w Górze Kalwarii, która została pozbawiona kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczona do kategorii dróg gminnych. Droga jest w złym stanie, z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagającymi natychmiastowego remontu. Gmina Góra Kalwaria otrzyma na ten cel z budżetu województwa dotację 1,4 mln zł.

Komisja ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego

Powołana przez sejmik doraźna komisja ds. planowanej budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego **odbyła pierwsze posiedzenie wyjazdowe w Kaskach w gminie Baranów**. O przebiegu posiedzenia i poruszanych sprawach poinformował radnych **przewodniczący komisji Marcin Podsędek**.

– Jej głównym zadaniem była kwestia związana z monitorowaniem niebezpieczeństw, wynikających z budowy portu komunikacyjnego oraz infrastruktury towarzyszącej, a także ze stałego kontaktu i utrzymania relacji bezpośrednio z mieszkańcami oraz samorządowcami. (...) Zdecydowaliśmy, że pierwsze posiedzenie komisji winno odbyć się w miejscu symbolicznym, znanym w całej Polsce, w którym powstanie CPK – wyjaśnił przewodniczący.

W spotkaniu udział wzięli samorządowcy, eksperci i mieszkańcy. Samorządowcy wskazywali w dyskusji – jak informował przewodniczący – na brak rzetelnych konsultacji pomiędzy gminami a przedstawicielami spółki. Są niepewni co do dalszego funkcjonowania i możliwości inwestycyjnych. Mają ponadto obawy przed wydawaniem środków finansowych na przyszłe inwestycje, które mogłyby być traktowane jako bezcelowe.

Najważniejszą częścią pracy komisji – jak podkreślił Marcin Podsędek – była rozmowa z mieszkańcami. Nie wiedzą oni, jak będzie wyglądała ich najbliższa przyszłość. Mówili o kwestii wycen nieruchomości, braku możliwości negocjacyjnych czy otrzymania kopii wyceny. Czują się zastraszeni. Nie widzą także szansy na odtworzenie w podobnej lokalizacji nieruchomości oraz gospodarstw rolnych za proponowane przez spółkę kwoty wywłaszczenia.

Inne decyzje

Radni zapoznali się ze sprawozdaniem z realizacji w roku 2021 Programu współpracy Województwa Mazowieckiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

Sejmik dokonał wyboru przedstawicieli do składu rad społecznych przy trzech samodzielnych publicznych zakładach opieki zdrowotnej, dla których podmiotem tworzącym jest Samorząd Województwa Mazowieckiego:

- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej „RM-MEDITRANS” Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego w Siedlcach,
- Mazowieckie Specjalistyczne Centrum Zdrowia im. prof. Jana Mazurkiewicza w Pruszkowie,
- Samodzielny Wojewódzki Zespół Publicznych Zakładów Psychiatrycznej Opieki Zdrowotnej w Warszawie.

00-142 Warszawa, Plac Bankowy 3/5

tel. +48 224324550

fax +48 226202707

e-mail: kancelaria.sejmiku@mazovia.pl

[Facebook - Sejmik Województwa Mazowieckiego](#)

[Twitter - Sejmik Województwa Mazowieckiego](#)

Data opublikowania: 09.06.2022 15:54

UWAGA

Informacje opublikowane przed 1 stycznia 2021 r. dostępne są na stronie archiwum.mazovia.pl